...SI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 ...NG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TERHADAP OVER DIMENSION AND OVER LOADING (ODOL)DI KOTA BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persayaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Pemerintahan

Di Susun Oleh:

HANDHIKA SETIAWAN NUGROHO

41183506190087

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH INDONESIA

2026

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul	:	Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Terhadap Over Dimension and Over Loading (ODOL)Di Kota Bekasi
Penyusun	:	Handhika Setiawan Nugroho
NPM	:	41183506190087

Bekasi, 26 Agustus 2026

Menyetujui :

Pembimbing,

Ainur Rofieq, S.I.P., M.I.P.

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Muhammad Fadil, S.I.P., M.Si

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI SKRIPSI

Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Terhadap Over Dimension and Over Loading (ODOL)Di Kota Bekasi

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Handhika Setiawan Nugroho

NPM : 41183506190087

Telah diajukan disiapkan Dewan Penguji

Pada Tanggal : 26 Agustus 2026

Dan trlah dinyatakan Lulus / Disahkan :

di Universitas Islam 45 Bekasi

Pada Tanggal : 26 Agustus 2026

Dewan Penguji

Ketua : Muhammad Fadil, S.I.P., M.Si. (.....)

Sekretaris : Elvira Suryani, S.I.P., M.Si. (.....)

Anggota : 1. Ainur Rofieq, S.I.P., M.I.P (.....)

2. Susi Dian Rahayu, S.IP., M.IP. (.....)

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : HANDHIKA SETIAWAN NUGROHO

NPM : 41183506190087

Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Bekasi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul:

IMPLEMENTASI UNDANG – UNDANG NOMER 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS AKUTAN JALAN TERHADAP OVER DIMENSION AND OVER LOADING (ODOL) DI KOTA BEKASI

adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi atau penjiplakan dari karya orang lain. Adapun bagian-bagian tertentu yang bersumber dari karya orang lain telah dicantumkan sumbernya secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan ilmiah yang berlaku.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil plagiasi, penjiplakan, atau terdapat unsur ketidakjujuran akademik lainnya, maka saya bersedia menerima segala konsekuensi dan sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di [Nama Universitas].

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh kesadaran untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 26 Agustus 2026 Tahun

Yang menyatakan,



[Handhika Setiawan Nugroho
NPM : 41183506190087

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama : Handhika Setiawan Nugroho

NPM : 41183506190087

Tanda Tangan :

(Materai)

Tanggal : 26 Agustus 2026

RIWAYAT HIDUP

1.	Nama	:	Handhika Setiawan Nugroho
2.	Tempat, tanggal lahir	:	Jakarta, 26 September 2001
3.	Almat	:	Kavling Wisma Bahagia RT 06 RW 07 No.53 Kel. Bahagia Kec. Babelan Kabupaten Bekasi Jawa Barat
4.	No Telpon	:	088214613842
5.	E-mail	:	nugrohodika998@gmail.com
6.	Nama Orangtua	:	Ayah : Sutarno Ibu : Alm. Martini
7.	Riwayat Pendidikan	:	1. TK AZZARA PERMAI 2006 – 2007 2. SD Negeri Teluk Pucung V 2007 – 2013 3. SMP Harapan Baru 2013 – 2016 4. SMAN Negeri 14 Kota Bekasi 2016 – 2019
8.	Riwayat Pekerjaan	:	Magang di Kementerian Agama Biro Hukum dan Kerja Sama Luar Negri

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Islam ’45, saya bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Handhika Setiawan Nugroho
NPM	: 41183506190087
Program Studi	: Ilmu Administrasi Negara
Fakultas	: Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Jenis Karya	: Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui memberikan kepada Universitas Islam ’45 **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non – exclusive Royalty – free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul

Implementasi Undang-Undang Nomer 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Terhadap Over Dimension and Over Loading (Odol) Di Kota Bekasi

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Universitas Islam ’45 berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tuas akhir saya selama tetap mencantum nama saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di: Bekasi
Pada tanggal: 26 Agustus 2026
Yang menyatakan,

Handhika Setiawan Nugroho

Penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk menangani Over Dimension dan Over Loading (ODOL) di Kota Bekasi.

Handhika Setiawan Nugroho
nugrohodika998@gmail.com
Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sodial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Indonesia

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap kendaraan *Over Dimension and Over Loading* (ODOL) di Kota Bekasi serta mengidentifikasi faktor-faktor yang menjadi penghambat dalam pelaksanaannya. Permasalahan kendaraan ODOL menjadi perhatian karena kendaraan dengan dimensi dan muatan yang melebihi ketentuan dapat meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas, mempercepat kerusakan infrastruktur jalan, mengganggu kelancaran lalu lintas, serta menimbulkan dampak ekonomi masyarakat. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif. Data penelitian diperoleh melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi terhadap pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan kebijakan ODOL di Kota Bekasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 terhadap kendaraan ODOL di Kota Bekasi. Dinas Perhubungan Kota Bekasi memiliki peran penting dalam mendukung pelaksanaan kebijakan melalui pengawasan, sosialisasi, penegakan hukum, serta koordinasi dengan instansi terkait. Hambatan yang ditemukan meliputi keterbatasan sumber daya manusia, sarana dan prasarana pengawasan, anggaran operasional, koordinasi dan pertukaran informasi antarinstansi yang belum maksimal, keterbatasan kewenangan dalam penindakan, serta masih rendahnya kesadaran sebagian pelaku usaha dan pengemudi terhadap ketentuan ODOL. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan kapasitas sumber daya manusia, penguatan sarana dan prasarana, peningkatan koordinasi antarinstansi, serta sosialisasi dan penegakan hukum yang dilakukan secara konsisten dan berkelanjutan.

Kata Kunci: Implementasi Kebijakan, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Over Dimension and Over Loading, Kota Bekasi.

IMPLEMENTATION OF LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING ROAD TRAFFIC AND ROAD TRANSPORTATION IN ADDRESSING OVER DIMENSION AND OVER LOADING (ODOL) IN BEKASI CITY

Handhika Setiawan Nugroho
nugrohodika998@gmail.com
Government Science Study Program, Faculty of Social and Political Sciences
Universitas Muhammadiyah Indonesia

ABSTRACT

This study aims to analyze the implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Road Transportation regarding *Over Dimension and Over Loading* (ODOL) vehicles in Bekasi City and to identify the factors that hinder its implementation. The issue of ODOL vehicles has become a concern because vehicles exceeding the prescribed dimensional and load limits may increase the risk of traffic accidents, accelerate damage to road infrastructure, disrupt traffic flow, and have economic impacts on the community. This study employs a qualitative approach. Data were collected through interviews, observations, and documentation involving parties involved in the implementation of the ODOL policy in Bekasi City. The results show that the implementation of Law Number 22 of 2009 regarding ODOL vehicles in Bekasi City involves the Bekasi City Transportation Agency, which plays an important role in supporting the implementation of the policy through supervision, socialization, law enforcement, and coordination with relevant agencies. However, several obstacles remain, including limited human resources, inadequate supervision facilities and infrastructure, limited operational budgets, suboptimal inter-agency coordination and information exchange, limited authority in enforcement, and the relatively low level of awareness among some business operators and drivers regarding ODOL regulations. Therefore, improvements are needed in human resource capacity, supervision facilities and infrastructure, inter-agency coordination, as well as consistent and sustainable socialization and law enforcement.

Keywords: Policy Implementation, Law Number 22 of 2009, Road Traffic and Road Transportation, *Over Dimension and Over Loading*, Bekasi City.

Daftar isi

LEMBAR PERSETUJUAN....ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI SKRIPSI....iii
PERNYATAAN ORISINALITAS....iv
RIWAYAT HIDUP....v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI....vi
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS....vi
ABSTRAK....vii
ABSTRACT....viii
Daftar isi....ix
BAB I....1
PENDAHULUAN....1
1.1 Latar Belakang....1
1.2 Rumusan Masalah....11
1.3 Tujuan Penelitian....11
1.3.1 Tujuan Penelitian....11
1.4 Signifikan Penelitian....12
1.4.1 Signifikan Akademik....12
1.4.2 Signifikasi Praktis....16
1.5 Sistematika Penulisan....17
BAB II....19
KERANGKA TEORI....19
2.1. Implementasi Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan....19
2.1.1. Karakteristik Truk ODOL....21
2.1.2. Unsur Pasal 307 UU LLAJ....22
2.2. Dampak Kendaraan Over Dimension Over Load (ODOL) di Kota Bekasi....25
2.3. Model Implementasi Kebijakan Publik....29

2.4. Model Implementasi Kebijkan George Edward III 30
2.5. Kerangka Berfikir 35
2.6. Definisi Oprasional 35
2.7. Asumsi Penelitian 40
BAB III 42
METODOLOGI PENELITIAN 42
3.1. Paradigma Penelitian 42
3.1.1. Paradigma Konstruktivisme 42
3.2. Metode Penelitian 44
3.3. Desain Penelitian 45
3.4. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data 46
3.4.1. Teknik Perolehan Data 46
3.4.2. Teknik Perektutan Informan 47
3.5. Teknik Analisis Data 48
3.6. Goodnes dan Quality Criteria penelitian (Uji Keabshan Data) 48
3.6.1. Trustwortthiness 48
3.6.2. Otentias 49
3.7. Tempat dan Waktu Penelitian 50
3.8. Jadwal Penelitian 50
3.9 Keterbatasan Penelitian 50
BAB IV 51
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 51
4.1. Gambaran umum Kota Bekasi 51
4.1.1. Kondisi Geografis dan Wilayah Adminitrasi Kota Bekasi 51
4.1.2. Visi Misi Kota Bekasi 54
4.2. Dinas Perhungan Kota Bekasi 55
4.2.1. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kota Bekasi 57
4.2.2. Visi Misi Dinas Perhubungan Kota Bekasi 58

4.2.3. Tugas dan wewenang Dinas Perhubungan Kota Bekasi dalam penyelengaraan Penegakan Over Load and Loading (ODOL) 58
4.2.4. Tugas Dinas Perhubungan Kota Bekasi dalam Penegakan ODOL 59
4.2.5. Peran Dinas Perhubungan Kota Bekasi Dalam Mendukung Penegakan Zero ODOL 61
4.3. Hasil Penelitian dan Pembahasan 68
4.3.1. Implementasi Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Terhadap Over Dimension And Over Loading Di Kota Bekasi 68
4.4. Faktor Yang Menjadi Penghambat Dalam Implementasi Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Terhadap Over Dimension and Over Loading Di Kota Bekasi 96
BAB V 103
KESIMPULAN DAN SARAN 103
5.1. Kesimpulan 103
5.2. Saran 106
Daftar Pustaka 108
DAFTAR LAMPIRAN 111