DAFTAR PUSTAKA

Ahmad, M., Fitria P.C., (2014), Koordinasi Simpang Bersinyal Pada Simpang Kentungan-Simpang Monjali Yogyakarta. Yogyakarta: Fakultas Teknik Sipil, Universitas Gadjah Mada.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997), Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990), Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas. Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. (2004), Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual. Jakarta.

James, H.B. (2002). *Introduction to Transportation Engineering,* Second Edition. San Diego, CA: San Diego State University.

Jauhari, L.S. (2004). Perbandingan Keluaran Kinerja Simpang Bersinyal Terkoordinasi Berdasarkan Pendekatan MKJI dan *Software Transyt*: Studi Kasus Simpang Jl. Slamet Riyadi, Surakarta. Semarang: Program Pascasarjana, Universitas Dipon.

Meiman, Z. (2013), Analisa Koordinasi Sinyal Antar Simpang (Studi kasus: Jl. Jamin Ginting – Jl. Pattimura – Jl. Mongonsidi). Medan: Fakultas Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14, (2006), Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. Jakarta.

Reza Ali Masum, Darmadi. (2019). Optimalisasi Persimpangan Dengan Sistem Terkoordinasi di Kota Kediri. Jakarta: Fakultas Teknik Sipil. Universitas Jayabaya.

Ronal, M.S., (2014). Analisis Perencanaan Penerapan *Area Traffic Control System* di Kota Pangkal Pinang. Palembang: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Sriwijaya.

Rudik, H., 2015. Kajian Sinyal dan Geometrik Jalan Persimpangan Jalan MT. Joyomartono dengan Jalan Tarum Barat – Jalan Chairil Anwar Bekasi. Bekasi: Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam “45” Bekasi.

Ardiansyah, R., (2022). Perencanaan Penerapan *Area Traffic Control System (ATCS)* Pada Simpang Bersinyial DikotaBekasi. Bekasi: Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam “45” Bekasi.