

**PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN
MENGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT*
CONDITION INDEX (PCI) PADA JALAN RAYA CIHERANG
LAME BOGOR**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Akademik Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil Strata Satu (S1)



Oleh:

**MUHAMMAD RIO ALFIANSYAH
41187011210008**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S1
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM "45"
BEKASI
2026**

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI

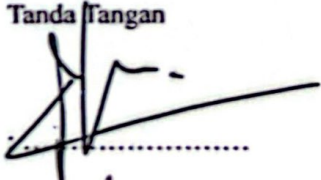
Dipertahankan di depan tim penguji sidang skripsi dan diterima sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil S-1 Fakultas Teknik Universitas Islam "45" Bekasi.

PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)*
PADA JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah
NPM : 41187011210008
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Bekasi, 12 Februari 2026

TIM PENGUJI

Nama	Tanda Tangan
1. Eko Darma, S.T., M.T.	 :
2. Ninik Paryati, S.T., M.T.	 :
3. Ir. Anita Mardiana Agussalim, S.T., M.T., IPM Asean Eng.	 :

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI
PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)*
PADA JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Muhammad Rio Alfiansyah
41187011210008

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 12 Februari 2026

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Rika Sylviana, S.T., M.T.



23 / 2' 26

Fajar Prihesnanto, S.T., M.T.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana

Bekasi, 12 Februari 2026



Eko Darma, S.T., M.T.
Kaprodi Teknik Sipil

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah

NPM : 41187011210008

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

E-mail : muhammadrioalfiansyah16@gmail.com

Dengan ini saya menyatakan bahwa penelitian saya yang berjudul "PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR" bebas dari plagiarisme. Rujukan penulisan sudah sesuai dengan teknik penulisan karya ilmiah yang berlaku umum.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan adanya unsur plagiarisme tersebut, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundangan yang berlaku.

Bekasi, 12 Februari 2026



Muhammad Rio Alfiansyah

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI

**PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA
JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR**

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah

Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fajar Prihesnanto, S.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	25/08/2025	• Bab I paragraf ke-2, ke-3, dan ke-4 wajib mencantumkan sumber referensi yang digunakan. • Antar subbab diberi jarak satu spasi agar penulisan lebih rapi dan mudah dibaca. • Bab II ditambahkan perbandingan antara penelitian ini dengan penelitian sebelumnya. • Jurnal diurutkan berdasarkan tahun terbit atau abjad serta dipastikan relevan dengan topik penelitian. • Tabel yang terpotong ke halaman berikutnya wajib mengulang kepala tabel (<i>header</i>). • Bab III terkait kendaraan dengan beban lebih dari 8 ton harus disertai sumber rujukan resmi. • Membuat jadwal kegiatan penelitian.	

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI

**PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA
JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR**

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah

Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fajar Prihesnanto, S.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf
2.	15/09/2025	• Revisi penulisan daftar pustaka sesuai kaidah penulisan ilmiah. • Menambahkan buku-buku teori pendukung yang relevan dengan topik penelitian. • Paragraf ke-2 pada bagian perang strategis hingga akhir harus mencantumkan sumber kutipan yang jelas. • Perbaiki kesalahan pengetikan (<i>typo</i>) pada rumusan masalah nomor 2. • Perbaiki kesalahan pengetikan (<i>typo</i>) pada manfaat penelitian nomor 2. • Menambahkan poin tujuan pada bagian manfaat penelitian. • Menghindari penggunaan singkatan dalam penulisan. • Bab II Tinjauan Pustaka diurutkan dari referensi terbaru hingga maksimal lima tahun ke belakang.	

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI

**PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA
JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR**

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah

Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fajar Prihesnanto, S.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf
3	15/09/2025	Tabel yang terpotong harus mengulang kepala tabel pada halaman lanjutan.	
	22/09/2025	- Daftar pustaka ditambahkan buku karya Hary Christady Hardiyatmo terkait pemeliharaan jalan. - Penulisan satu referensi buku menggunakan spasi 1, sedangkan antar referensi buku menggunakan spasi 1,5.	R
	04/11/2025	ACC seminar proposal.	R
4	06/11/2025	- Gambar lokasi penelitian diperbesar - Perhitungan dibuat per 50 m. - Perhatikan tata tulis nya kembali.	R
6	22/12/2025	- Peta dipindah ke pembahasan. - Peta dibuat lebih besar.	R
7	29/12/2025	- Tata tulis Bab IV. - STA dirubah yang sebelumnya per 250 STA menjadi per 100 STA.	R

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI

**PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA
JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR**

Nama : Muhammad Rio Alfiansyah

Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fajar Prihesnanto, S.T., M.T.

No	Tanggal	Uraian	Paraf
8	02/01/2026	• Peta dibuat menjadi 1 per STA. • Perhatikan pengaruh analisis kerusakan jalan jika dibuat dalam 250 STA dan seterusnya.	
9	21/01/2026	• ACC Seminar Hasil	
10	03/02/2026	• Revisi Power Point • Penjelasan dari Perbandingan Bina Marga dan PCI	
11	06/02/2026	• ACC Sidang Skripsi	
12	12/02/2026	• Rekomendasi penanganan dan SIG ditampilkan • Periksa kembali penomoran di setiap bab. • Saran perbaikan ditambahkan lagi menjadi perbaikan atau perencanaan drainase.	

KATA PENGANTAR

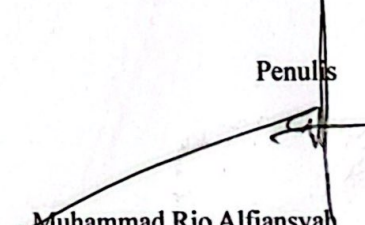
Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis berhasil menyelesaikan skripsi yang berjudul “PERBANDINGAN ANALISIS KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* PADA JALAN RAYA CIHERANG LAME BOGOR” dengan lancar dan sesuai jadwal yang telah ditetapkan.

Terselesaikannya penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, serta partisipasi dari berbagai pihak yang telah memberikan kontribusi baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua penulis, yang senantiasa memberikan dukungan tanpa henti, baik berupa dukungan moral maupun materiil, serta doa yang tulus dan tiada putus-putusnya. Berkat kesabaran, perhatian, dan pengorbanan yang diberikan, penulis dapat menyelesaikan pendidikan dan penyusunan skripsi ini dengan baik.
2. Bapak Eko Darma, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam “45” Bekasi, yang telah memberikan arahan, kebijakan, serta fasilitas akademik selama penulis menempuh pendidikan di Program Studi Teknik Sipil.
3. Ibu Rika Sylviana, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, masukan, dukungan psikologis, serta kritik dan saran yang membangun kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Bapak Fajar Prihesnanto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II, yang telah memberikan bimbingan, masukan, serta kritik yang konstruktif selama proses penyusunan skripsi ini, khususnya dalam penyempurnaan materi dan metode penelitian.

5. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam "45" Bekasi, yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman, serta pembelajaran berharga selama masa perkuliahan yang menjadi bekal bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Tim survei kondisi jalan, yaitu Widnes Anglesiana Prameswari, adik-adik tingkat Delsan & Haris, serta adik penulis tercinta Wiken Nuansa Biru, yang telah membantu dan berpartisipasi secara langsung dalam kegiatan survei lapangan, pengambilan data, serta memberikan dukungan selama proses penelitian berlangsung.
7. Terima kasih untuk Widnes Anglesiana Prameswari, S.T., yang selalu mendukung dan menemani proses penyusunan skripsi ini. Doa, semangat dan kesabaranmu sangat berarti hingga akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan laporan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Teknik Sipil, serta bermanfaat bagi para pembaca.

Penulis

Muhammad Rio Alfiansyah

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi perkerasan lentur pada ruas Jalan Raya Ciherang Lame, Kabupaten Bogor, menggunakan metode Bina Marga dan *Pavement Condition Index* (PCI). Ruas jalan sepanjang 2 km (STA 0+000–STA 2+000) dibagi menjadi delapan stationing. Data dikumpulkan melalui survei visual untuk mengidentifikasi jenis, tingkat keparahan, dan luas kerusakan perkerasan, serta survei lalu lintas untuk memperoleh Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR). Hasil analisis menunjukkan bahwa metode Bina Marga mengidentifikasi tujuh jenis kerusakan, yaitu alur, amblas, lubang, pelepasan butir, sungkur, retak buaya, dan retak memanjang. Sementara itu, metode PCI mengidentifikasi sepuluh jenis kerusakan, meliputi *alligator cracks, bumps and sags, depression, edge cracking, joint reflection cracking, longitudinal and transverse cracking, potholes, Rutting, shoving, serta weathering and raveling*. Nilai urutan prioritas Bina Marga sebesar 3,95 menunjukkan ruas jalan termasuk program peningkatan jalan, sedangkan nilai PCI sebesar 26,75 mengindikasikan kondisi perkerasan buruk (*poor*). Kedua metode menunjukkan perlunya peningkatan atau rekonstruksi jalan.

Kata kunci: perkerasan lentur, kondisi jalan, metode Bina Marga, *pavement condition index*

ABSTRACT

This study evaluates the condition of flexible pavement on Jalan Raya Ciherang Lama, Bogor Regency, using the Bina Marga method and the Pavement Condition Index (PCI). The 2 km road section (STA 0+000–STA 2+000) was divided into eight stationing segments. Data were obtained through visual surveys to identify the type, severity, and extent of pavement distress, as well as traffic surveys to determine the Average Daily Traffic (ADT). The results show that the Bina Marga method identifies seven types of pavement distress, namely Rutting, settlement, potholes, weathering and raveling, shoving, alligator cracking, and longitudinal cracking. In contrast, the PCI method identifies ten types of pavement distress, including alligator cracks, bumps and sags, depression, edge cracking, joint reflection cracking, longitudinal and transverse cracking, potholes, Rutting, shoving, and weathering and raveling. The Bina Marga analysis produces a priority value of 3.95, classifying the road section into the road improvement program, while the PCI analysis yields a PCI value of 26,75, indicating a failed pavement condition. Both methods indicate the need for road improvement or reconstruction.

Keywords: *flexible pavement, pavement condition, Bina Marga method, pavement condition index*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	iii
LEMBAR BIMBINGAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	x
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang.....	2
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah.....	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Pustaka.....	5
2.2. Landasan Teori.....	7
2.2.1.Tipe/Kelas Jalan.....	7
2.2.2.Bagian – Bagian Jalan.....	10
2.2.3.Struktur/Perkerasan Jalan.....	10
2.2.4.Lapis Perkerasan Lentur.....	10
2.2.5.Metode Bina Marga.....	11
2.2.6.Metode <i>Pavement Condition Index</i>	20
2.2.6.1 Penilaian Kondisi Pekerasan Menurut Metode <i>PCI</i>	38

2.2.6.2 Pemetaan Menggunakan GIS.....	41
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	42
3.1. Metodologi Penelitian.....	42
3.2. Lokasi Penelitian.....	43
3.3. Tahapan Penelitian.....	48
3.3.1. Observasi.....	43
3.3.2. Studi Literatur.....	44
3.3.3. Pengumpulan Data.....	44
3.3.4. Pengolahan Data.....	45
3.3.5. Hasil dan Pembahasan.....	48
3.3.6. Kesimpulan dan Saran.....	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
4.1. Kondisi Jalan Raya Cihereng Lame Kabupaten Bogor.....	50
4.2. Metode Bina Marga.....	51
4.2.1. Jenis Kerusakan Jalan yang Didapatkan dari Hasil Suurvei.....	51
4.2.2. Menentukan Angka Kondisi Untuk Setiap Jenis Kerusakan.....	52
4.2.3. Menghitung Lalu Lintas Harian Rata – Rata.....	54
4.2.4. Menentukan Nilai Urutan Prioritas.....	56
4.3. Metode <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	57
4.3.1. Jenis Kerusakan Jalan yang Didapatkan dari Hasil Suurvei.....	58
4.3.2. Menentukan Tingkat Kerusakan.....	59
4.3.3. Menghitung Kada Kerusakan (<i>Density</i>).....	59
4.3.4. Menghitung Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>).....	60
4.3.5. Menentukan Pengurangan Nilai Ijin Maksimum (m).....	61
4.3.6. Menentukan Nilai Pengurangan Terkoreksi Maksimum.....	62
4.3.7. Menghitung Nilai (<i>PCI</i>).....	63
4.4. Pembahasan.....	65
4.4.1. Analisa Menggunakan Metode Bina Marga.....	65
4.4.2. Analisa Menggunakan Metode <i>PCI</i>	67
4.4.3. Perbandingan Metode Bina Marga dan <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	67
4.4.3. Penangan Terhadap Kerusakan.....	68

4.4.3. Penangan Terhadap Kerusakan.....	68
4.4.4. Peta Sebaran Titik Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
5.1. Kesimpulan.....	70
5.2. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Lapisan Perkerasan Jalan.....	11
Gambar 2.2	Contoh Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>).....	21
Gambar 2.3	Contoh Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>).....	22
Gambar 2.4	Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>).....	22
Gambar 2.5	Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>)	23
Gambar 2.6	Kerusakan Mengembang (<i>Swell</i>).....	24
Gambar 2.7	Kerusakan Benjol dan Turun (<i>Bump and Sags</i>).....	25
Gambar 2.8	Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang (<i>Longitudinal and Transverse Cracking</i>).....	25
Gambar 2.9	Kerusakan Retak Diagonal.....	26
Gambar 2.10	Kerusakan Retak Berkelok-kelok (<i>Meandering Crack</i>).....	27
Gambar 2.11	Kerusakan Retak Sambungan (<i>Joint Reflect Cracking</i>).....	27
Gambar 2.12	Contoh Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Crack</i>).....	28
Gambar 2.13	Contoh Kerusakan Retak Kotak-kotak (<i>Block Cracking</i>).....	30
Gambar 2.14	Contoh Kerusakan Retak Slip (<i>Slippage Cracking</i>).....	30
Gambar 2.15	Contoh Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracking</i>).....	31
Gambar 2.16	Contoh Kerusakan Jalur/Bahu Turun (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>).....	32
Gambar 2.17	Contoh Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Weathering/Raveling</i>).....	32
Gambar 2.18	Contoh Kerusakan Kegemukan (<i>Bleeding</i>).....	33
Gambar 2.19	Contoh Kerusakan Agregat Licin (<i>Polished Aggregate</i>).....	34
Gambar 2.20	Contoh Kerusakan Pengelupasan (<i>Delamination</i>).....	35
Gambar 2.21	Kerusakan Stripping.....	35
Gambar 2.22	Contoh Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>).....	36
Gambar 2.23	Contoh Kerusakan Tambalan (<i>Patching and Utility Cut Patching</i>).....	37
Gambar 2.24	Contoh Kerusakan Persilangan Jalan Rel (<i>Railroad Crossing</i>).....	37
Gambar 2.25	Contoh Grafik <i>Deduct Value</i> Retak Buaya.....	39
Gambar 2.26	Hubungan Nilai PCI dan Kondisi Perkerasan.....	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Lokasi Penelitian.....	41
Gambar 3.2	Bagan Alir Tahapan (<i>Flow Chart</i>) Penelitian.....	43
Gambar 3.3	Bagan Alir Perhitungan Nilai Urutan Prioritas.....	46
Gambar 3.4	Bagan Alir Perhitungan Nilai <i>PCI</i>	47
Gambar 4.1	Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	50
Gambar 4.2	Data Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame STA 0+000 – 2+000...	52
Gambar 4.3	Grafik Luas Setiap Jenis Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	53
Gambar 4.4	Grafik Volume Kendaraan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	55
Gambar 4.5	Data Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame STA 0+000 – 2+000...	58
Gambar 4.6	Grafik Luas Setiap Jenis Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame STA 0+000 – 2+000.....	58
Gambar 4.7	Grafik <i>Deduct Value Weathering & Raveling</i> STA 0+800 – 0+900.....	61
Gambar 4.8	Grafik <i>CDV</i> Jalan Raya Ciherang Lame Bogor STA 0+800 – 0+900.....	63
Gambar 4.9	Nilai Kondisi <i>PCI</i> Jalan Raya Ciherang Lame Bogor STA 0+000 – 2+000.....	64
Gambar 4.10	Hubungan Metode <i>PCI</i> dan Bina Marga.....	66
Gambar 4.11	Peta Sebaran Titik Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor	69

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	LHR dan Nilai Kelas Jalan.....	11
Tabel 2.2	Penentuan Angka Kondisi Berdasarkan Jenis Kerusakan.....	12
Tabel 2.3	Nilai Indeks <i>PCI</i>	20
Tabel 2.4	Tingkat Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>).....	21
Tabel 2.5	Tingkat Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>).....	22
Tabel 2.6	Tingkat Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>).....	23
Tabel 2.7	Tingkat Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>).....	23
Tabel 2.8	Tingkat Kerusakan Mengembang (<i>Swell</i>).....	24
Tabel 2.9	Tingkat Kerusakan Benjol dan Turun (<i>Bump and Sags</i>).....	25
Tabel 2.10	Tingkat Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang.....	26
Tabel 2.11	Tingkat Kerusakan Retak Sambungan.....	28
Tabel 2.12	Tingkat Kerusakan Retak Kulit Buaya.....	29
Tabel 2.13	Tingkat Kerusakan Retak Blok.....	29
Tabel 2.14	Tingkat Kerusakan Retak Slip.....	30
Tabel 2.15	Tingkat Kerusakan Retak Pinggir.....	31
Tabel 2.16	Tingkat Kerusakan Jalur/Bahu Turun.....	32
Tabel 2.17	Tingkat Kerusakan Pelepasan Butir.....	33
Tabel 2.18	Tingkat Kerusakan Kegemukan.....	34
Tabel 2.19	Tingkat Kerusakan Agregat Licin.....	34
Tabel 2.20	Tingkat Kerusakan Lubang.....	36
Tabel 2.21	Tingkat Kerusakan Tambalan dan Galian Utilitas.....	37
Tabel 2.22	Tingkat Kerusakan Persilangan Jalan Rel.....	38
Tabel 4.1	Angka Kondisi Jalan STA 0+800 – 0+900.....	53
Tabel 4.2	Angka Kondisi Jalan Raya Ciherang Lame STA 0+000 – 2+000.....	53
Tabel 4.3	Data Volume Kendaraan.....	54
Tabel 4.4	Nilai Kelas Jalan dan LHR Bina Marga.....	55
Tabel 4.5	Nilai Urutan Prioritas Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	56
Tabel 4.6	Tingkat Kerusakan STA 0+250 – 0+500.....	59
Tabel 4.7	Perhitungan Nilai <i>CDV</i> Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 4.8	Nilai <i>CDV</i> Maksimum Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	63
Tabel 4.9	Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor.....	64
Tabel 4.10	Perbandingan Metode Bina Marga dan <i>PCI</i>	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Contoh Grafik Deduct Value
Lampiran 2	Data dan Hasil Survei Kondisi Jalan Metode Bina Marga
Lampiran 3	Data dan Hasil Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR)
Lampiran 4	Tabel Angka Kerusakan STA 0+000 – 2+000 Metode Bina Marga
Lampiran 5	Tabel Jenis Kerusakan Metode PCI STA 0+000 – 2+000
Lampiran 6	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 0+000 – 0+250
Lampiran 7	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 0+250 – 0+500
Lampiran 8	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 0+500 – 0+750
Lampiran 9	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 0+750 – 1+000
Lampiran 10	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 1+000 – 1+250
Lampiran 11	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 1+250 – 1+500
Lampiran 12	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 1+500 – 1+750
Lampiran 13	Grafik Penentuan Nilai Deduct Value STA 1+750 – 2+000
Lampiran 14	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+000 – 0+100
Lampiran 15	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+100 – 0+200
Lampiran 16	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+200 – 0+300
Lampiran 17	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+300 – 0+400
Lampiran 18	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+400 – 0+500
Lampiran 19	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+500 – 0+600
Lampiran 20	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+600 – 0+700
Lampiran 21	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+700 – 0+800
Lampiran 22	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+800 – 0+900
Lampiran 23	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 0+900 – 1+000
Lampiran 24	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+000 – 1+100
Lampiran 25	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+100 – 1+200
Lampiran 26	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+200 – 1+300
Lampiran 27	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+300 – 1+400
Lampiran 28	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+400 – 1+500

Lampiran 29	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+500 – 1+600
Lampiran 30	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+600 – 1+700
Lampiran 31	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+700 – 1+800
Lampiran 32	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+800 – 1+900
Lampiran 33	Grafik Penentuan Nilai CDV STA 1+900 – 2+000
Lampiran 34	Peta Situasi Jalan Raya Ciherang Lame Bogor
Lampiran 35	Peta Kerusakan Jalan Raya Ciherang Lame Bogor STA 0+000 – 2+000
Lampiran 36	Dokumentasi Kerusakan Jalan