

DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, A. (2020). Evaluasi Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dengan Metode Bina Marga 2003 (Studi Kasus Peningkatan Jalan Simpang Patung Kuda – Simpang Bengkong Seken). *Journal of Civil Engineering and Planning Vol. 1, No.1*
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). SKBI-2.3.27.1987: Tata Cara Perencanaan Perkerasan Kaku untuk Jalan Raya
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2003). Pd T-14-2003-B: Manual Desain Perkerasan Kaku. Departemen Pekerjaan Umum
- Gunawan, T. R., Kurniawan, A., & Fauzi, M. (2023). Analisi Pengaruh Kendaraan *Over Dimention and Over Load*. *Jurnal Taguchi: Jurnal Ilmiah Teknik dan Manajemen Industri Vol. 3, No. 1*, 112-117
- Hendarsin, S. L. (2000). Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya. Bandung: Politeknik Negeri Bandung
- Ihsannudin. (n.d.). Studi Evaluasi Perencanaan Perkerasan Jalan Kampung Baru-Pa'kebuan (STA.00+000 – 10+000) Kecamatan Krayan Nunukan Kalimantan Utara
- Purwanto, S., Guci, J. M., & Putri, N. H. (2022). Perencanaa Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) pada Jalan Desa Kondangjaya, Pandeglang-Banten. *STRUCTURE JURNAL SIPIL Volume 1, No.2*, 10-21
- Supriyanti, & Darmadi. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) pada Ruas Jalan Pasir Putih Kelurahan Pasir Putih Kecamatan Sawangan Kota Depok. *Jurnal Teknik Sipil -Arsitektur Volume 22 No. 2*