

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menganalisis pengaruh *audit tenure*, ukuran Kantor Akuntan Publik (KAP), dan komite audit dengan *audit report lag* pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang tercatat di BEI selama periode 2021-2023. Sesuai output peniliti dan pembahasan, adanya kesimpulan :

1. *Audit tenure* berpengaruh buruk pada *audit report lag*, yang berarti makin lama masa keterikatan perusahaan dengan KAP, makin singkat pula durasi *audit report lag*.
2. Ukuran KAP tidak menunjukkan pengaruh signifikan terhadap *audit report lag*. Hal ini disebabkan oleh kenyataan bahwa perusahaan dengan *audit report lag* singkat menggunakan jasa baik KAP Big Four maupun non-Big Four, sehingga penggunaan KAP Big Four tidak secara otomatis menjamin penyelesaian audit lebih cepat dibandingkan dengan KAP non-Big Four
3. *Audit report lag* cenderung lebih singkat ketika komite audit terdiri dari lebih banyak anggota, sebab peningkatan jumlah anggota memperkuat efektivitas pengawasan terhadap kesalahan dalam laporan keuangan.

5.2 Keterbatasan

Adanya keterbatasan dalam penelitian ini, diharapkan dapat dijadikan refrensi bagi penelitian di masa depan guna memperoleh dapatan yang lebih baik :

1. Cangkupan Penelitian terbatas perusahaan yang bergerak di sektor transportasi dan logistik dan telah tercatat di Bursa Efek Indonesia. BEI menyebabkan hasil yang diperoleh belum dapat dianggap mewakili seluruh sektor perusahaan yang terdaftar di BEI.

2. *Audit tenure*, ukuran KAP, dan komite audit merupakan tiga variable yang digunakan pada penelitian ini. Padahal banyak faktor berpotensi mempengaruhi *Auditreport lag*.
3. Periode pengamatan dalam penelitian ini terbatas hanya mencakup tiga tahun yakni tahun 2021-2023. Jadi, hasil yang diperoleh tidak mempresentasikan kondisi jangka panjang atau periode sebelum dan sesudahnya.
4. Penilaian komite audit hanya didasarkan pada jumlah Anggota . Aspek kualitas, kompetensi, dan independensi komite audit belum dievaluasi dalam penelitian ini, padahal ketiganya berpotensi memberikan pengaruh yang lebih besar terhadap *audit report lag*

5.3 Saran

Saran-saran berikut disusun dengan mempertimbangkan poin-poin kesimpulan dan keterbatasan yang telah diuraikan pada bagian sebelumnya, guna mendukung perbaikan pada penelitian berikutnya:

1. Memperluas cakupan penelitian dengan tidak hanya berfokus pada sektor transportasi dan logistik, melainkan mencakup beberapa sektor lainnya. Hal ini akan meningkatkan generalisasi,.
2. Penambahan variabel lain yang turut memengaruhi *audit report lag* dapat dilakukan agar tercipta pemahaman yang lebih utuh terhadap faktor-faktor yang memengaruhi keterlambatan laporan audit
3. Memperpanjang periode penelitian untuk mendapatkan perspektif yang lebih komprehensif dan tren jangka panjang.
4. Menilai komite audit secara lebih mendalam, misalnya dengan mempertimbangkan latar pendidikan, pengalaman profesional dan tingkat kehadiran anggota komite audit, bukan hanya berdasarkan jumlah komite audit.