

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, S., & Hidayat, A. (2023). Analisis titik rawan kecelakaan lalu lintas menggunakan metode EAN di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Transportasi*. Universitas Gadjah Mada.
- Prasetyo, E. (2022). Evaluasi faktor penyebab kecelakaan di jalan raya dengan pendekatan metode EAN. *Jurnal Perencanaan Transportasi*. Universitas Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Pedoman keselamatan jalan dan lalu lintas. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Meirawati, D. (2020). Analisa daerah rawan kecelakaan lalu lintas menggunakan metode perhitungan *EAN (Equivalent Accident Number)* dan metode BKA (Batas Kontrol Atas) dan *UCL (Uper Control Limit)* di Kota Bekasi. Skripsi Teknik Sipil. Universitas Islam 45 Bekasi.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2010). *Pedoman analisis keselamatan jalan dengan EAN*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta
- Setiawan, F., & Utama, W. (2020). Analisis data kecelakaan lalu lintas menggunakan metode EAN di jalan raya Jakarta-Bogor. *Jurnal Ilmiah Transportasi*, 10(3), 72-80. Universitas Trisakti.
- Handayani, L, S. (2021). Identifikasi Lokasi dan titik rawan kecelakaan lalu lintas menggunakan metode Z-Score dan metode CUSUM (*Cumulative Summary*) di Kota Bekasi. Skripsi Teknik Sipil. Universitas Islam 45 Bekasi.
- Bina Marga. (2022). Pedoman rekayasa lalu lintas dan keselamatan jalan (Edisi ke-5). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Sari, D., & Wibowo, H. (2024). Kajian titik rawan kecelakaan di jalan raya dengan pendekatan EAN dan faktor cuaca. *Jurnal Teknik Transportasi dan Infrastruktur*. Universitas Negeri Surabaya.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 96. Jakarta.
- Polsek Tarumajaya. (2025). Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Harapan Indah Tahun 2025. Unit Lalu Lintas Polsek Kecamatan Tarumajaya. Kabupaten Bekasi.