

DAFTAR PUSTAKA

- Dharma, G, A. Wulandari, D. 2013. *Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave terhadap Performance Motor Honda Beat 2011*. JTM, Vol. 02. No. 01 :126-131
- Ilmy, I dan Sutranta, I.M. 2018. *Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT terhadap Performa Honda Vario 150cc*. Jurnal teknik its Vol. 7. No. 1 : 1-6
- Jama, J. 2008. *Teknik Sepeda Motor Vol 3*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.
- Nova,K.dkk.,2020. *Pengaruh penggunaan Variasi Berat Roller Dan Pegas Pully Sekunder Pada CVT (Countinuously Variable Transmission) Terhadap Daya, Torsi, Dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Beat PGMFI Tahun 2013*. Automotive Science and Education Journal. Vol. 9. No 2:31-35.
- Patheerban, M.A. 2011. *Design And Fabrication Of Continuous Variable Transmission In Four Wheelers*. International Journal of Advanced Engineering Technology. Vol 02. No 04 :59-61.
- Prasetyo,Y.D.,2020.*Pengaruh Variasi Spring Dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Honda Vario 125CC PGM FI*.Skripsi.Universitas Negeri Semarang.
- Raharjo, W. D. dan Karnowo. 2008. *Mesin Konvensi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Subandrio. 2009. *Merawat dan Memperbaiki Sepeda Motor Matic*. Jakarta: Kawan Pustaka.