

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI DALAM MOBILITAS
PEKERJA ULANG – ALIK (COMMUTER)
(Studi Kasus Pekerja Ulang – Alik Di Desa Babelankota,
Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)**

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar
Sarjana (S1) pada Program Studi Pendidikan Geografi
Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan*



**DI SUSUN OLEH:
RANTI RAHMAWATI
41182170180005**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS ISLAM 45 BEKASI**

2023

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Proposal Skripsi dengan judul **“Pemilihan Moda Transportasi Dalam Mobilitas Pekerja Ulang-Alik (*Commuter*) (Studi Kasus Pekerja Ulang-Alik Di Desa Babelankota, Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)”** yang diajukan dan disusun oleh:

Nama : Ranti Rahmawati

NPM : 41182170180005

Telah diperiksa dan disetujui, serta layak untuk diajukan dihadapan dewan penguji pada Seminar Proposal Skripsi.

Bekasi, 02 Februari 2023

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Jaka Waluya, S.Pd., M.Pd.
NRP. 45.1.01.12.2000.158



Yoga Candra Maulana, S.Pd., M.Pd.
NRP. 45.1.19.10.2009.029

Mengetahui,

Dekan FKIP
Universitas Islam “45” Bekasi

Ketua Program Studi
Pendidikan Geografi



Yudi Budianti, S.Pd., M.Pd.
NRP. 45.1.01.02.2012.015



Yoga Candra M, S.Pd., M.Pd.
NRP. 45.1.19.10.2009.029

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi ini telah diajukan oleh:

Nama : Ranti Rahmawati

NPM : 41182170180005

Program Studi : Pendidikan Geografi

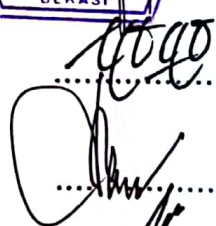
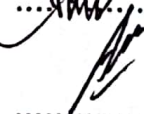
Judul Proposal: **Pemilihan Moda Transportasi Dalam Mobilitas Pekerja Ulang – Alik (*Commuter*) (Studi Kasus Pekerja Ulang - Alik Di Desa Babelankota, Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)**

Telah berhasil memenuhi syarat dan layak sebagai Skripsi dan disahkan oleh dewan penguji pada sidang Skripsi yang dilaksanakan pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 09 Februari 2023

Panitia Penguji

Jabatan	Nama	Tandatangan	Tanggal
Ketua	Dekan FKIP : Yudi Budianti, S.Pd., M.Pd. NRP. 45.1.01.02.2012.015		21/2/23
Sekretaris	Kaprodi Pendidikan Geografi : Yoga Candra M, S.Pd., M.Pd. NRP. 45.1.19.10.2009.029		21/2/23
Penguji I	: Dr. H. Pabundu Tika, M.M. NRP. 45.5.02.01.2018.054		15/2/23
Penguji II	: Adrian, S.Pd., M.Si. NRP. 45.5.03.01.2017.141		17-02-23
Penguji III	: Yoga Candra M, S.Pd., M.Pd. NRP. 45.1.19.10.2009.029		21/2/23

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Islam 45 Bekasi, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ranti Rahmawati
NPM : 41182170180005
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Islam 45 Bekasi **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul : “Pemilihan Moda Transportasi Dalam Mobilitas Pekerja Ulang-Alik (*Commuter*)(Studi Kasus Desa Babelankota, Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)”. Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif di Universitas Islam 45 Bekasi berhak menyimpan, mengalih media atau memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan saya sebagai penulis atau pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Tanggal : 13 Februari 2023

Yang Menyatakan



(Ranti Rahmawati)

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ranti Rahmawati

NPM : 41182170180005

Jurusan : Pendidikan Geografi

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pemilihan Moda Transportasi Dalam Mobilitas Pekerja Ulang-Alik (*Commuter*)(Studi Kasus Desa Babelankota, Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)”. Beserta isinya adalah benar-benar karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang termasuk plagiat karya orang lain. Atas pernyataan ini saya menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila di kemudian hari adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian saya ini.

Bekasi, 13 Februari 2023



(Ranti Rahmawati)

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI DALAM MOBILITAS
PEKERJA ULANG – ALIK (COMMUTER)
(Studi Kasus Pekerja Ulang – Alik Di Desa Babelankota,
Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)**

**Oleh :
RANTI RAHMAWATI
41182170180005**

ABSTRAK

Transportasi merupakan aspek yang sangat penting dan paling dibutuhkan dalam proses mobilitas saat ini. Pemilihan moda menjadi salah satu pemegang peranan penting dalam penentu masalah kebijakan transportasi dalam kaitannya dengan jenis moda dan prasarana yang tersedia. Dalam memilih moda transportasi tergantung pula pada calon penumpang karena memiliki hak sebagai konsumen untuk memilih karena hal ini dipengaruhi oleh karakteristik calon penumpang.

Desa Babelankota menjadi Desa dengan urutan ke tiga terpadat di mana berpotensi menimbulkan terjadinya mobilitas penduduk khususnya pekerja ulang-alik. Hal ini yang melatarbelakangi pada penelitian ini dalam memilih moda transportasi. Adapun tujuan penelitian ini untuk menjelaskan karakteristik dan pemilihan moda transportasi oleh pekerja ulang-alik berdasarkan tingkat pendidikan, usia, jarak rumah dengan tempat tinggal dan pendapatan di Desa Babelankota dan mengetahui persepsi pekerja ulang-alik dalam menggunakan moda transportasi. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif dengan pendekatan survei di mana peneliti menyebarkan kuesioner secara langsung (*door to door*) kepada 99 responden yang hasilnya dalam bentuk tabel dan diagram serta dianalisis menggunakan regresi linier berganda dengan variabel yang dianalisis yaitu pendidikan, usia, jarak tempuh dan pendapatan.

Hasil analisis menunjukkan bahwa mayoritas pekerja ulang-alik menggunakan transportasi pribadi untuk menuju tempat kerjanya sebesar 93% di mana pekerjaanya mempunyai karakteristik berusia > 31 tahun sebanyak 41%, dengan lulusan pendidikan terakhir SMA/SMK sebanyak 64%, melakukan proses mobilitas dengan jarak tempuh > 15 km sebanyak 54%, dan memiliki pendapatan rata-rata Rp. 4.000.001 – Rp. 5.000.000 sebanyak 31%. Di mana para pekerja berdasarkan pendidikan, usia, jarak tempuh dan pendapatan lebih memilih kendaraan pribadi untuk pergi ketempat kerja dengan alasan seperti lebih cepat sampai, lebih menjaga privasi berkendara, dan dapat dengan mudah menentukan rute perjalanan sendiri. Adapun persamaan regresinya kendaraan pribadi $Y = 0,307 + 0,226 X_1 + 0,217 X_2 + 0,258 X_3 + 0,249 X_4$ dan persamaan regresi kendaraan umum $Y = 0,188 + 0,320 X_1 + 0,410 X_2 + 0,272 X_3 - 0,075 X_4$.

Kata kunci : Mobilitas, Pemilihan Moda, Pekerja Ulang-Alik, Transportasi

SELECTION OF TRANSPORTATION MODES IN MOBILITY SHUTTLE WORKERS (COMMUTER)

**(Case Study of Shuttle Workers in Bebelankota Village,
Babelan District, Bekasi Regency)**

**By :
RANTI RAHMAWATI
41182170180005**

ABSTRACT

Transportation is a very important and most needed aspect in the current mobility process. Modal selection plays an important role in determining transportation policy issues in relation to the types of modes and infrastructure available. In choosing the mode of transportation it also depends on the prospective passengers because they have the right as consumers to choose because this is influenced by the characteristics of the prospective passengers.

Babelankota village is the third most populous village which has the potential to cause population mobility, especially shuttle workers. This is the background in this research in choosing a mode of transportation. The purpose of this study is to explain the characteristics and choice of mode of transportation by shuttle workers based on education level, age, distance from home to place of residence and income in Babelankota village and to find out the perceptions of shuttle workers in using this mode of transportation. The method used in this study was descriptive quantitative with a survey approach in which the researcher distributed questionnaires directly (door to door) to 99 respondents whose results were in the form of tables and diagrams and were analyzed using multiple linear regression with the variables analyzed namely education, age, distance travel and income.

The results of the analysis show that the majority of shuttle worker use private transportation to get to work by 93% where workers have characteristics > 31 years of age by 41%, with high school/vocational high school graduates of 64% carry out the mobility process with a distance of > 15 km as much as 54%, and has an average income of Rp. 4.000.001 – Rp. 5.000.000 as much as 31%. Where workers based on education, age, mileage and income prefer private vehicles to go to work for reasons such as arriving faster, maintaining driving privacy more easily, and being able to easily determine their own travel routes. The regression equation for private vehicles $Y = 0,307 + 0,226 X_1 + 0,217 X_2 + 0,258 X_3 + 0,249 X_4$ and the regression equation for public vehicles $Y = 0,188 + 0,320 X_1 + 0,410 X_2 + 0,272 X_3 - 0,075 X_4$.

Keywords: Mobility, Modal Selection, Shuttle Workers, Transportation

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullohi Wabarokatuh.

Alhamdulillahirobbil 'alamin, puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, kepada para sahabatnya dan kepada kita semua selaku umatnya hingga akhir zaman. Adapun judul skripsi ini adalah “Pemilihan Moda Transportasi Dalam Mobilitas Pekerja Ulang-Alik (*Commuter*) (Studi Kasus Pekerja Ulang-Alik Di Desa Babelankota, Kecamatan Babelan, Kabupaten Bekasi)”.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada Bapak, Ibu, adik, dan teman demikian pula pada semua keluarga yang telah memberikan bantuan moril maupun material yang sangat berharga dalam menyelesaikan studi. Selanjutnya dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Ibu Yudi Budianti, S. Pd., M.Pd., selaku Dekan FKIP Universitas Islam “45” Bekasi.
2. Bapak Yoga Chandra Maulana, S. Pd., M. Pd., selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi FKIP Universitas Islam “45” Bekasi sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi.
3. Bapak Jaka Waluya, S.Pd., M. Pd., selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi.
4. Seluruh Dosen, TU dan staff FKIP Universitas Islam “45” Bekasi.
5. Teman-teman seperjuangan Pendidikan Geografi 2018 serta Adik dan Kakak tingkat pendidikan geografi.
6. Teman Seperjuangan yang sudah menemani selama penelitian di lapangan Pipih, Indri, Berlian.
7. Adiku Raihan dan Rima Nur Aulia.

Penulis menyadari bahwasanya dalam penulisan karya ilmiah ini tidak luput dari kesalahan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis haturkan

mohon maaf atas segala kekurangannya. Kritik dan saran sangat penulis butuhkan dalam penyempurnaan karya ilmiah ini.

Wassalamu'alaikum Warohmatullohi Wabarokatuh

Bekasi, 13 Februari 2023

Ranti Rahmawati

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang.....	1
B. Identifikasi masalah.....	5
C. Rumusan masalah.....	6
D. Tujuan	6
E. Manfaat.....	6
F. Definisi operasional	7
1. Moda Transportasi	7
2. Pekerja Ulang-Alik	7
3. Pendidikan	7
4. Pendapatan.....	8
BAB II KAJIAN TEORETIS DAN KERANGKA BERPIKIR.....	9
A. Kajian Teori	9
1. Hakikat Transportasi.....	9
2. Pemilihan Moda.....	14
3. Migrasi.....	15
4. Mobilitas Penduduk	19
5. Ulang-Alik.....	22
6. Persepsi.....	24
7. Penelitian Relevan	26

B. Kerangka Berpikir	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	35
A. Lokasi dan Waktu Penelitian	35
B. Metode Penelitian	35
C. Populasi dan Sampel	36
1. Populasi	36
2. Sampel	37
D. Teknik Pengumpul Data	38
1. Teknik Pengambilan Data Primer	38
2. Teknik Pengambilan Data Sekunder	39
E. Instrumen Penelitian	39
F. Teknik Analisis Data	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
A. Gambaran Umum Wilayah Penelitian	45
1. Kondisi Fisik	45
2. Kondisi Sosial	46
B. Deskripsi Data Hasil Penelitian	47
1. Karakteristik Pekerja Ulang-Alik	47
2. Pemilihan Moda Transportasi Oleh Pekerja Ulang-Alik	56
3. Persepsi Pekerja Ulang-Alik Dalam Menggunakan Moda Transportasi	68
C. Analisa Hasil Penelitian	82
1. Karakteristik Pekerja Ulang-Alik Di Desa Babelankota	82
2. Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Pendidikan, Usia, Jarak Tempuh, dan Pendapatan	85
3. Persepsi Pekerja Ulang-Alik Dalam Menggunakan Moda Transportasi	87
D. Analisa Regresi Linier Berganda	89
BAB V PENUTUP	98
A. Kesimpulan	98
B. Saran	99
DAFTAR PUSTAKA	100

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Skema Bentuk Mobilitas Penduduk	21
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Desa Babelankota	45
Gambar 4. 2 Distribusi Responden Berdasarkan Usia	47
Gambar 4. 3 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	48
Gambar 4. 4 Distribusi Responden Berdasarkan Pendidikan	49
Gambar 4. 5 Distribusi Responden Berdasarkan Pekerjaan	51
Gambar 4. 6 Distribusi Responden Berdasarkan Daerah Kerja	52
Gambar 4. 7 Peta Distribusi Area Pekerja <i>Commuter</i> Di Desa Babelankota	52
Gambar 4. 8 Distribusi Responden Berdasarkan Pendapatan	53
Gambar 4. 9 Distribusi Responden Berdasarkan Pengeluaran Rata-Rata	55
Gambar 4. 10 Distribusi Responden Berdasarkan Pemilihan Kendaraan.....	57
Gambar 4. 11 Distribusi Responden Berdasarkan Jarak Tempuh	66
Gambar 4. 12 Distribusi Responden Berdasarkan Waktu Tempuh	67
Gambar 4. 13 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kenyamanan Penggunaan Kendaraan Pribadi	69
Gambar 4. 14 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang Alik-Alik Terhadap Waktu Tempuh Kendaraan Pribadi Lebih Cepat	70
Gambar 4. 15 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Ketersediaan Lahan Parkir	71
Gambar 4. 16 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan kendaraan Pribadi Kemacetan Dapat Dihindari	72
Gambar 4. 17 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-alik Terhadap Kendaraan Pribadi Lebih Menjaga Privasi	73
Gambar 4. 18 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kepemilikan Kendaraan Pribadi	74
Gambar 4. 19 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penentuan Rute Sendiri	75
Gambar 4. 20 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Resiko Tindakan Kriminal Pada Kendaraan Pribadi.....	76
Gambar 4. 21 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Biaya BBM Yang Mahal Mendorong Penggunaan Kendaraan Umum	77
Gambar 4. 22 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Pemeliharaan Kendaraan Mendorong Menggunakan Kendaraan Umum	78
Gambar 4. 23 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Lamanya Dalam Penggunaan Kendaraan Umum.....	79
Gambar 4. 24 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kendaraan Umum Yang Sering Melakukan Pemberhantian	80
Gambar 4. 25 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan Kendaraan Umum Lebih Menghemat Biaya Perjalanan	81
Gambar 4. 26 Distribusi Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan Kendaraan Umum Pekerja Sering Terlambat.....	82
Gambar 4. 27 Distribusi Respoden Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Tingkat Pendidikan	85
Gambar 4. 28 Distribusi Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Usia	86
Gambar 4. 29 Distribusi Responden Pemilihan Transportasi Berdasarkan Jarak Tempuh	86

Gambar 4. 30	Distribusi Responden Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Pendapatan.....	87
---------------------	--	----

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Bentuk-Bentuk Mobilitas Penduduk.....	20
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian	35
Tabel 3. 2 Kisi-Kisi Instrumen	40
Tabel 4. 1 Distribusi Responden Berdasarkan Usia/Umur.....	47
Tabel 4. 2 Jenis Kelamin	48
Tabel 4. 3 Status Perkawinan	49
Tabel 4. 4 Pendidikan.....	49
Tabel 4. 5 Pekerjaan	50
Tabel 4. 6 Daerah Kerja.....	51
Tabel 4. 7 Pendapatan Rata-Rata.....	53
Tabel 4. 8 Jumlah Tanggungan.....	54
Tabel 4. 9 Pengeluaran Rata-Rata	55
Tabel 4. 10 Keperluan Pengeluaran.....	55
Tabel 4. 11 Kendaraan Pribadi	56
Tabel 4. 12 Kendaraan Umum.....	56
Tabel 4. 13 Moda Transportasi.....	57
Tabel 4. 14 CC Motor.....	57
Tabel 4. 15 CC Mobil.....	58
Tabel 4. 16 Kepemilikan Kendaraan	58
Tabel 4. 17 Kepemilikan SIM	59
Tabel 4. 18 Ketersediaan Lahan Parkir.....	59
Tabel 4. 19 Lahan Parkir Berbayar.....	59
Tabel 4. 20 Biaya Parkir Motor	60
Tabel 4. 21 Biaya Parkir Mobil	61
Tabel 4. 22 Biaya Bensin Motor.....	61
Tabel 4. 23 Biaya Bensin Mobil.....	62
Tabel 4. 24 Biaya Perawatan Motor	62
Tabel 4. 25 Biaya Perawatan Mobil.....	63
Tabel 4. 26 Biaya Tol Mobil	63
Tabel 4. 27 Tarif Angkot.....	64
Tabel 4. 28 Tarif Ojek <i>Online</i>	64
Tabel 4. 29 Tarif KRL.....	65
Tabel 4. 30 Jarak Tempuh	65
Tabel 4. 31 Waktu Tempuh	66
Tabel 4. 32 Kendaraan Alternatif	67
Tabel 4. 33 Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kenyamanan Penggunaan Kendaraan pribadi.....	68
Tabel 4. 34 Persepsi Pekerja Ulang Alik-Alik Terhadap Waktu Tempuh Kendaraan Pribadi Lebih Cepat	69
Tabel 4. 35 Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Ketersediaan Lahan Parkir	70
Tabel 4. 36 Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan Kendaraan Pribadi Kemacetan Dapat Dihindari.....	71
Tabel 4. 37 Persepsi Pekerja Ulang-alik Terhadap Kendaraan Pribadi Lebih Menjaga Privasi.....	72
Tabel 4. 38 Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kepemilikan Kendaraan Pribadi	73
Tabel 4. 39 Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penentuan Rute Sendiri	74

Tabel 4. 40	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Resiko Tindakan Kriminal Pada Kendaraan Pribadi	75
Tabel 4. 41	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Biaya BBM Yang Mahal Mendorong Penggunaan Kendaraan Umum.....	76
Tabel 4. 42	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Pemeliharaan kendaraan Mendorong Menggunakan Kendaraan Umum	77
Tabel 4. 43	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Lamanya Dalam Penggunaan Kendaraan Umum.....	78
Tabel 4. 44	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Kendaraan Umum Yang Sering Melakukan Pemberhantian.....	79
Tabel 4. 45	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan Kendaraan Umum Lebih Menghemat Biaya Perjalanan	80
Tabel 4. 46	Persepsi Pekerja Ulang-Alik Terhadap Penggunaan Kendaraan Umum Pekerja Sering Terlambat.....	81
Tabel 4. 47	Regresi Berganda Untuk Kendaraan Pribadi Coefficients (a).....	89
Tabel 4. 48	Uji T Coefficients(a).....	91
Tabel 4. 49	Output ANOVA variabel Kendaraan Pribadi.....	92
Tabel 4. 50	Koefisien Determinasi Model Summary (b)	93
Tabel 4. 51	Regresi Berganda Untuk Kendaraan Umum Coefficients (a)	93
Tabel 4. 52	Uji T Coefficients (a).....	96
Tabel 4. 53	Output ANOVA Kendaraan Umum.....	97
Tabel 4. 54	Koefisien Determinasi Model Summary (b)	97