

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang Kinerja Keuangan terhadap Harga Saham pada Perusahaan Perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2020, dapat disimpulkan beberapa hal yang dapat menjawab permasalahan yang ada yaitu :

1. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak memiliki pengaruh terhadap harga saham perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2020. Hal ini ditunjukkan dengan nilai koefisien β_1 yang tidak signifikan ($\beta_1=0,001$; $t_{hitung}=0,252$; $sig.=0,801$). Adapun hubungan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dengan harga saham bernilai positif.
2. *Non Performing Loan* (NPL) memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap harga saham perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2020. Hal ini ditunjukkan dari hasil ($\beta_2=-0,115$; $t_{hitung}=-4,542$; $sig.=0,000$). Adapun hubungan antara *Non Performing Loan* (NPL) dengan harga saham bernilai negatif.
3. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2020. Hal ini ditunjukkan dengan nilai koefisien β_3 yang tidak signifikan ($\beta_3=0,010$; $t_{hitung}=0,285$; $sig.=0,776$). Adapun hubungan antara *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dengan harga saham bernilai positif.
4. *Return On Assets* (ROA) memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2020. Hal ini ditunjukkan dengan nilai koefisien β_4 yang tidak signifikan ($\beta_4=0,129$; $t_{hitung}=4,737$; $sig.=0,000$). Adapun hubungan antara *Return On Assets* (ROA) dengan harga saham bernilai positif.

5. *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, *Return On Assets (ROA)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* secara simultan berpengaruh terhadap harga saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai F hitung sebesar 12,724 dan nilai signifikansi 0,000. Besarnya pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, *Return On Assets (ROA)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* terhadap harga saham secara bersama-sama adalah sebesar 29% dan sisanya yaitu 71% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak disebutkan.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Didalam penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan antara lain :

1. Penelitian ini memiliki model penelitian yang cocok akan tetapi variabel *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, *Return On Assets (ROA)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* hanya mampu menjelaskan sebesar 29%. Selanjutnya supaya dapat memasukan variabel lain yang diduga memengaruhi harga saham seperti profitabilitas, likuiditas dan lainnya.
2. Penelitian ini terbatas pada jenis perusahaan yang digunakan yaitu perusahaan perbankan dan ditambah dengan pemilihan sampel menjadi semakin sedikit.
3. Penelitian ini terbatas pada pengujian beberapa faktor yang mempengaruhi harga saham memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan perbankan
4. Penelitian ini terbatas pada periode penelitian adalah periode 2017, 2018, 2019 dan 2020.
5. Penelitian ini tidak mampu membuktikan bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* memiliki pengaruh terhadap harga saham property, real estate dan konstruksi bangunan.

1.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan pada penelitian ini maka dapat disampaikan beberapa saran bagi investor, perusahaan, maupun penelitian selanjutnya sebagai berikut:

5.3.1 Saran untuk Investor

1. Investor hendaknya mempertimbangkan variabel *Non Performing Loan* (NPL) dan *Return On Assets* (ROA) karena variabel tersebut terbukti berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Variabel ini dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk menentukan strategi investasinya, karena pergerakan variabel ini akan mempengaruhi naik turunnya harga saham.
2. Investor harus memperhatikan variabel lain yang mungkin dapat memengaruhi harga saham karna dari penelitian variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return On Assets* (ROA), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) secara bersama-sama hanya mampu menjelaskan 29% terhadap harga saham.

5.3.2 Saran untuk Emiten/Perusahaan

1. Perusahaan hendaknya memperhatikan *Non Performing Loan* (NPL) dan *Return On Assets* (ROA) ini dikarenakan dari hasil penelitian yang dilakukan *Non Performing Loan* (NPL) dan *Return On Assets* (ROA) dapat memengaruhi harga saham.
2. Emiten tetap mesti memperhatikan variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dalam menentukan harga saham meskipun dalam penelitian kebijakan dividen tidak memengaruhi harga saham akan tetapi penelitian lain menunjukkan hasil yang berbeda. Ini mungkin karna faktor banyaknya kekurangan yang dilakukan oleh peneliti.

5.3.3 Saran untuk penelitian berikutnya

1. Penelitian ini masih memiliki keterbatasan dari segi kinerja keuangan yang digunakan sebagai dasar untuk memprediksi harga saham hanya terbatas pada variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return On Assets* (ROA), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) saja. Diharapkan dalam penelitian selanjutnya untuk memperhatikan variabel lain yang dapat mempengaruhi pergerakan harga saham.
2. Dalam penelitian ini hanya menggunakan periode 4 tahun, untuk pengembangan penelitian selanjutnya diharapkan dapat memperpanjang periode penelitian agar hasil yang diperoleh lebih dapat menggambarkan pergerakan dari harga saham secara historikal.
3. Menambahkan jumlah sampel perusahaan, semakin banyak jumlah sampel yang digunakan akan lebih mewakili hasil penelitian.
4. Menambah periode penelitian agar penelitian selanjutnya agar dapat diperoleh hasil penelitian yang lebih baik dan akurat.