

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, A. (2017). Studi Analisis Tundaan, Antrian Dan Biaya Operasional Kendaraan Akibat Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Pada Ruas Jalan Malang-Surabaya Km. Skripsi. ITN Malang.
- Asep Setiawan, (2022). Analisis Pengaruh Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) Pada Perlintasan Rel Kereta Api Di Jalan Kompas, Tambun Selatan. Skripsi. Teknik Sipil, Universitas Islam 45 Bekasi. Bekasi
- Direktorat Jenderal Bina Marga., (1997), MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia). Departemen Pekerjaan Umum. Indonesia.
- Fargiant, Wildan Noer., (2020). Pengaruh Karakteristik Lalu Lintas Pada Perlintasan REL Kereta Api Dengan Sebidang Jalan (Studi Kasus:Perlintasan Kereta Api Jalan Perjuangan Bekasi). Skripsi. Teknik Sipil, Universitas Islam 45 Bekasi. Bekasi.
- Hadis, C.S., (2013), Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Surakarta). Tugas Akhir, Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Solo.
- Kementerian Perhubungan., (2007), Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.
- Pebrianti, N. A. (2016). Dampak Tundaan pada Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan Kereta Api di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (*the Impact of Delay Due to Operation of Railroad Doorstops on Timoho Street at Yogyakarta to Fuel Consumption*). Skripsi. Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Setiawan, B. (2015). *Free E-book Teknik Hitung Manual Analisis Regresi Linear Berganda Dua Variabel Bebas*. <http://budisetiawan999.blogspot.com>. Tanggal akses 20 Januari 2022.

Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Kereta Api Pasal 110 (Republik Indonesia, 2009), yaitu tentang pemakai jalan wajib mendahulukan perjalanan kereta api

