

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. (2019). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB Press.
- Askeland, D. R., & Wright, W. J. (2024). *The Science and Engineering of Materials (8th ed.)*. Cengage Learning.
- Bergman, T. L., & Lavine, A. S. (2019). *Fundamentals of Heat and Mass Transfer (8th ed.)*. John Wiley & Sons.
- Budynas, R. G., & Nisbett, J. K. (2020). *Shigley's Mechanical Engineering Design (11th ed.)*. McGraw-Hill.
- Callister, W. D., & Rethwisch, D. G. (2020). *Materials Science and Engineering: An Introduction (10th ed.)*. John Wiley & Sons.
- Çengel, Y. A., & Boles, M. A. (2022). *Thermodynamics: An Engineering Approach (9th Edition)*. McGraw-Hill.
- Çengel, Y. A., & Ghajar, A. J. (2020). *Heat and Mass Transfer: Fundamentals and Applications (6th ed.)*. McGraw-Hill.
- Heywood, J. B. (2018). *Internal Combustion Engine Fundamentals (2nd ed.)*. McGraw-Hill Education.
- Heywood, J. B. (2021). *Internal Combustion Engine Fundamentals (2nd Edition)*. McGraw-Hill.
- Heywood, J. B., & Sher, E. (2024). *Internal Combustion Engine Fundamentals (2nd ed.)*. McGraw-Hill.
- Hidayat, T., & Setiawan, B. (2023). Analisis Retensi Termal dan Perpindahan Panas pada Paduan Tembaga-Seng. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 18(2), 45-52.
- International Organization for Standardization. (2005). *ISO 8528-6: Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets – Part 6: Test methods*. ISO.
- International Organization for Standardization. (2022). *ISO 8528-5: Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets – Part 5: Generating sets*. ISO.
- Kristanto, P. (2018). *Motor Bakar Torak (Teori dan Praktis)*. Andi Offset.

- Lestari, D., Wibowo, T., & Pratama, R. (2023). Studi Eksperimental Desain Saringan Knalpot terhadap Efisiensi Pembuangan Gas Sisa dan Peredaman Mekanis. *Jurnal Riset Teknologi Otomotif*, 8(1), 45-52.
- Moran, M. J., Shapiro, H. N., Boettner, D. D., & Bailey, M. B. (2018). *Fundamentals of Engineering Thermodynamics (9th ed.)*.
- National Fire Protection Association. (2022). *NFPA 110: Standard for Emergency and Standby Power Systems*. NFPA.
- Prabowo, A., dkk. (2022). Pengaruh Variasi Material Saringan Knalpot terhadap Laju Buang Panas Motor 4-Langkah. *Jurnal Otomotif dan Energi*, 14(1), 12-19.
- Prasetya, A., Nugroho, B., & Santoso, D. (2022). Analisis kinerja mesin bensin empat langkah pada generator set skala kecil. *Jurnal Teknik Mesin*, 10(2), 45–52.
- Prasetyo, A., dkk. (2022). Studi Eksperimental Karakteristik Getaran Mekanis pada Mesin Generator Set Satu Silinder Kapasitas Kecil. *Jurnal Riset Vibrasi dan Dinamika Teknik*, 9(1), 14-22.
- Prasetyo, B., Santoso, A., & Wibowo, D. (2022). Analisis getaran pada mesin pembangkit listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 11(1), 25–33.
- Pratama, A. R., & Wijaya, M. S. (2022). Analisis Perbandingan Karakteristik Gas Buang dan Kebisingan Knalpot Standar OEM dengan Knalpot Variasi pada Motor Empat Langkah. *Jurnal Teknik Otomotif dan Energi*, 14(3), 201-208.
- Pulkrabek, W. W. (2019). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine (3rd ed.)*. Pearson.
- Pulkrabek, W. W. (2020). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine (3rd ed.)*. Pearson.
- Rahman, F., & Nugroho, A. (2021). Pengaruh Variasi Geometri Saringan Internal Knalpot terhadap Performa Termal Motor Bensin. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Nasional*, 17(2), 78-85.
- Ramadhan, F., Hidayat, T., & Nugroho, A. (2023). Studi Eksperimental Pengaruh Desain Komponen Standar Pabrikan terhadap Distribusi Aliran Gas Buang

- dan Back Pressure Mesin Bensin. *Jurnal Riset Teknologi Mesin*, 12(1), 15-22.
- Rao, S. S. (2018). *Mechanical Vibrations (6th ed.)*. Pearson.
- Saputra, A., dkk. (2021). Analisis Karakteristik Getaran Mekanis pada Dudukan Mesin Generator Set Menggunakan Metoda Spektrum Frekuensi. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Sinergi*, 19(1), 34-42.
- Saputra, M. I., dkk. (2023). Optimasi Sistem Saluran Buang untuk Pengendalian Emisi dan Temperatur Kerja pada Mesin Penggerak Utama Genset. *Jurnal Riset Teknologi Otomotif*, 11(2), 105-112.
- Saputra, R., & Hidayat, T. (2022). Pengaruh Desain Pipa Perforasi Knalpot terhadap Karakteristik Back Pressure dan Getaran Mekanis Motor Bakar. *Jurnal Teknik Otomotif Universitas*, 10(2), 88-95.
- Saputra, U., Arif, R. A., & Dune, S. (2023). Sistem perawatan pada mesin pembangkit (genset) menggunakan metode running test. *Jurnal Teknologi*, 8(2), 35-45.
- Setiawan, B., & Budiyanto, A. (2021). Analisis Reduksi Kebisingan dan Eksitasi Getaran pada Sistem Pembuangan Motor Bakar 4-Langkah. *Jurnal Teknik Mesin dan Energi*, 15(2), 112-119.
- Siregar, H. (2018). *Perpindahan Panas*. Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Siregar, I. H., & Prasetyo, A. (2022). Analisis Pengaruh Tekanan Balik (*Back Pressure*) Knalpot terhadap Fluktuasi Temperatur dan Getaran pada Motor Bensin 4-Langkah. *Jurnal Teknik Mesin dan Otomotif Nasional*, 6(1), 34-41.
- Siregar, S. (2021). *Statistika Deskriptif untuk Penelitian: Dilengkapi Perhitungan Manual dan Aplikasi SPSS*. Bumi Aksara.
- Stone, R. (2021). *Introduction to Internal Combustion Engines (5th ed.)*. Palgrave Macmillan.
- Stone, R. (2024). *Introduction to Internal Combustion Engines (5th ed.)*. Bloomsbury Academic.
- Sudjana, N. (2022). *Metode Statistika (Edisi Terbaru)*. Tarsito.

- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D (Edisi Ke-2)*. Alfabeta.
- Sularso, & Suga, K. (2018). *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Utomo, S. B., Wibowo, T., & Lestari, D. (2023). Studi Eksperimental Pengaruh Restriksi Gas Buang (*Back Pressure*) terhadap Unjuk Kerja dan Karakteristik Termal Mesin Genset Skala Kecil. *Jurnal Riset Teknologi Mekanikal*, 11(2), 75-83.
- Walpole, R. E., Myers, R. H., Myers, S. L., & Ye, K. (2022). *Probability & Statistics for Engineers & Scientists (Global Edition)*. Pearson.
- Widodo, A. (2021). *Dinamika Teknik dan Getaran Mekanis pada Mesin Otomotif*. Teknosain.
- Wijaya, D. (2020). *Dasar-Dasar Termodinamika Teknik*. Bandung: Alfabeta.
- Wijaya, M. (2020). *Termodinamika Teknik dan Analisis Perpindahan Panas pada Motor Bakar*. Tekno Press.
- Zhang, Y., Liu, H., & Wang, Q. (2022). Effect of exhaust system design on engine performance and emissions. *Applied Thermal Engineering*, 210, 118–130.